

# Gironde : le syndicat d'énergie électrique roule au biogaz



Le syndicat se lance aussi dans la réalisation de stations au gaz naturel. © Crédit photo : SDEEG

Par SudOuest.fr

Publié le 01/06/2021 à 16h22

Mis à jour le 01/06/2021 à 16h25

GRDF a remis les clés d'un véhicule au Syndicat départemental d'énergie électrique. Spécificité de ce véhicule, il roule au BioGNV, la version renouvelable du gaz naturel de ville.

Le Syndicat départemental d'énergie électrique de la Gironde (SDEEG) dispose désormais d'un véhicule roulant au bioGNV (gaz naturel véhicule) dont les clés lui ont été remises par GRDF dans le cadre d'un partenariat.

Le BioGNV est un carburant écologique, qui peut se produire localement. Plus précisément, le BioGNV est la version 100 % renouvelable du GNV, le gaz naturel utilisé comme carburant. Il s'agit du même gaz que celui utilisé pour se chauffer ou cuisiner. Les déchets organiques (déchets alimentaires, agricoles, effluents d'élevage), lorsqu'ils fermentent, se transforment en biogaz. Après épuration, ce gaz atteint le même niveau de qualité que le gaz naturel. On l'appelle alors biométhane ou gaz vert. À la fin de l'année, en Gironde, le gaz vert représentera 4 % de la consommation du gaz du département. Dans sa feuille de route NeoTerra, la Nouvelle-Aquitaine ambitionne d'atteindre 30 % en 2030 et 100 % en 2050.

Le véhicule remis par GRDF possède donc de nombreux atouts environnementaux et permettra au syndicat de promouvoir ce carburant alternatif sur le département. La flotte du Sdeeg est déjà constituée de 45 % de voitures électriques alimentées en électricité verte. Son objectif est d'alimenter sa flotte à 100 % par des carburants propres d'ici 2023. Par ailleurs, via la société d'économie mixte locale Gironde Énergies, le Sdeeg se lance dans la réalisation de stations BioGNV, de façon à faciliter l'accès à ce nouveau carburant.