



## PULSE 22

W-Line



Photo non contractuelle

La nouvelle borne de charge pour VE Pulse 22 W-Line, intègre toutes les contraintes d'un mobilier urbain, grâce à son design innovant.

Idéale pour être implantée sur la voirie, la borne Pulse 22 W-Line est équipée de deux points de charges sécurisés, qui permettent une distribution simultanée de 3 à 44 kW.

Ce chargeur VE de dernière génération est prédisposé pour recevoir du paiement NFC et/ou des radars de détection véhicule.

### OPTIONS

- Paiement sans contact NFC
- Personnalisation de la borne : logos, stickers, couleur
- Radar de présence de véhicule
- Finition toit en verre
- Signature lumineuse

### + PRODUIT

- Charge accélérée 3-22kW
- Charge simultanée - 2 véhicules
- Trappes d'accès aux prises verrouillables
- Coffre CIBE© intégré
- Borne personnalisable (couleur, logo, ...)
- Prédiposition pour intégrer lecteur CB NFC

### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

#### BORNE DE CHARGE

- Châssis autoportant en aluminium peint, trappes en inox
- Indice de protection de niveau IK10
- Conformité avec la norme PMR
- Guidage lumineux de l'état du point de charge
- Grande porte arrière donnant un accès optimisé pour la maintenance des organes de la borne

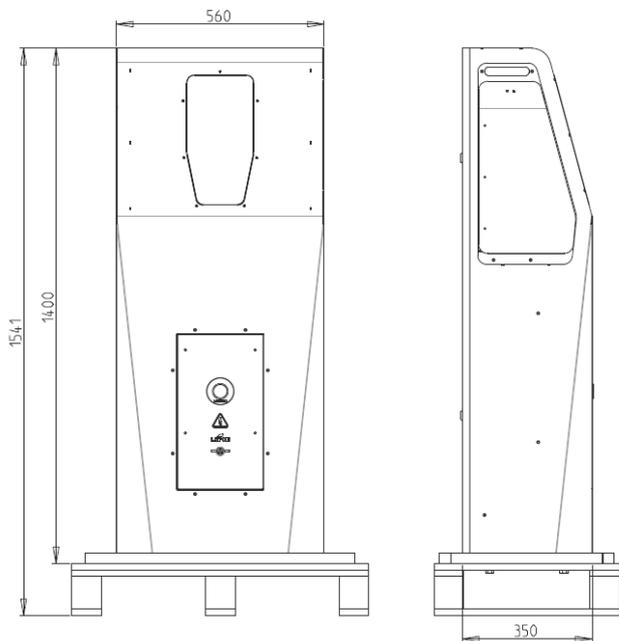
#### PARCOURS UTILISATEUR

- Identification par badge, carte RFID
- Ecran LCD rétroéclairé + sélection des prises par touches tactiles

#### PRISES

- Trappes verrouillables à guillottes
- 1 prise avec obturateur sur les 2 côtés

## DIMENSIONS



Poids de la borne : 60kg

## NORMES

- **NF EN 61851-1:2012** Système de charge conductive pour véhicules électriques
- **NF EN 61851-22:2002** Système de charge conductive pour véhicules électriques - Partie 22: Borne de charge conductive en courant alternatif pour véhicules électriques
- **NFC 15-100** Sécurité des installations électriques
- **Certification CE**
- **EN 60 529** : protection contre les poussières et les jets d'eau de toutes directions à la lance.
- **Label ZE/EV Ready 1.2**
- **Directive européenne RoHS (2011/65/UE)** : limiter l'utilisation de substances dangereuses dans les équipements électriques et électroniques.

## SPECIFICATIONS TECHNIQUES

Courant nominal(I) : 2x32A

Tension nominale (U) : 400VAC tri

Fréquence : 50-60Hz

Tension d'isolement : 2000V

Trappes verrouillables

Température de fonctionnement : -25°C à +50°C

Niveau de protection : IP55

Communication

OCPP 1.5 évolutif 1.6 et 2.0

Fixation : Au sol par cheville chimique (non fournie)

L'entraxe 200x200 est compatible avec les plots bétons normalisés

Matière de la tôle : Corps aluminium - trappes inox peinte

Modes de charge : 1 - 2 - 3



# QUICKCHARGER

## Chargeur rapide universel 43 kW AC / DC 50 kW



- Innovant, ergonomique, esthétique.
- Compatible avec 100% des véhicules électriques.
- Fournit jusqu'à 25 kWh en 30 minutes.
- Idéal pour équiper centres commerciaux, sites touristiques, aires de repos, centres logistiques, flottes d'entreprises et collectivités, voirie, etc.



Certifié



### Référentiel technique

EV READY	CEI 60439 / 61851
CHAdEMO	UTE C 15-722 / C 17-222
NF C 15-100	ISO 15118

### 1. Description générale

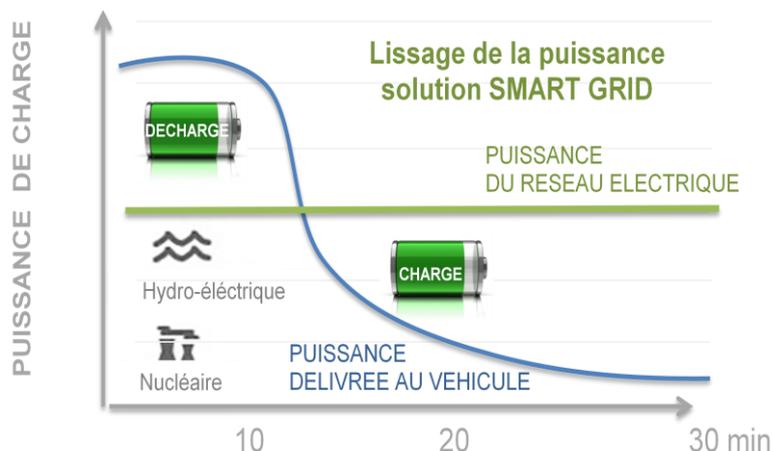
- **Ecran couleur tactile**, anti-vandale, à fort niveau de contraste ;
- **Guidage de l'utilisateur en quatre langues** durant toute la charge,;
- **Affichage du statut par LED haute luminosité** : libre (vert), en charge (bleu), indisponible (rouge) ;
- **Lecteur de badge RFID** situé sous l'écran ;
- **Communication sans fil (3G) et filaire (Ethernet)** afin de dialoguer en OCPP avec la supervision ;
- **Connecteurs Type 2, CHAdEMO et COMBO** (disponible en bi-standard et mono-standard) ;
- **Convertisseur de puissance 50 kW** et électronique de commande associée ;
- **Calculateur central gérant l'ensemble du fonctionnement de la borne** : bouton, voyants, système d'identification, état des disjoncteurs, communication avec la supervision, gestion de l'énergie ;
- **Contrôleurs de charge mode 3 (AC) et mode 4 (DC)** gérant la communication avec les véhicules et le contrôle de leur mise à la terre ;
- **Protection par disjoncteurs** magnétothermiques et différentiels.

### 2. Le Stockage intégré, la solution smart grid (option +).

Conçues pour un raccordement en tarif bleu (36 kVA), les batteries situées dans le chargeur délivrent le complément (15 kW) permettant d'atteindre la puissance maximale supportée par le véhicule.

Fonctionnant de manière autonome, elles se rechargent dès que la puissance demandée diminue.

Cette solution brevetée permet d'enchaîner les recharges, sans interruption.



Toute reproduction partielle ou totale est interdite sans l'autorisation de la société EVTRONIC

### 3. Caractéristiques techniques

Spécifications	QC 18	QC 18 +	QC 36	QC 36 +	QC 54	QC 54 +
Nombre de voies	4					
Prise mode 2	Domestique (type E) [option]					
Câble mode 3	Type 2 (BALS)					
Câbles mode 4	CHAdEMO (Yazaki) / COMBO 2 (Phoenix Contact)					
Longueur des câbles	4,5 m sans rappel de câble ; 3,75m avec rappel de câble [option]					
Identification	Badge RFID ; NFC identification (badge ou téléphone) ; SMS ; Clavier					
Paiement	NFC paiement [option] ; Compatible avec Serveur vocal interactif					
Communication	GPRS ou Ethernet / OCPP V1.6					
Refroidissement	Air, ventilation forcée					
Enveloppe	Acier zingué (châssis) – Aluminium (enveloppe) – Inox (pied)					
Traitement	Peinture poudre lisse déposée par thermo-laquage					
Degré de protection	IP54 / IK10					
Température de fonctionnement	-30°C à +45°C					
Température de stockage	-40°C à +70°C					
Dimensions H x P x L (mm)	1920 x 450 x 820 (bi-standard) ; 1920 x 450 x 920 (tri-standard)					
Puissance maximale d'entrée	18 kVA		36 kVA		54 kVA	
	400 V AC nominal		400 V AC nominal		400 V AC nominal	
	30 A triphasé		60 A triphasé		87 A triphasé	
Stockage intégré (option +)	non	oui	non	oui	non	oui
Puissance maximale de sortie Mode 2 Prise Type E	2 kW / 240 V AC nominal / 8 A max					
Puissance maximale de sortie Mode 3 Type 2	22 kW 400VAC 30A		43 kW 400 VAC 60 A		43 kW 400 V AC 63 A	
Puissance maximale de sortie Mode 4 CHAdEMO	16 kW 500 V DC 120 A	46 kW 500 V DC 120 A	35 kW 500 V DC 120 A	50 kW 500 V DC 120 A	50 kW 500 V DC 120 A	60 kW 500 V DC 120 A
Puissance maximale de sortie Mode 4 COMBO 2	16 kW 500 V DC 120 A	46 kW 500 V DC 120 A	35 kW 500 V DC 120 A	50 kW 500 V DC 120 A	50 kW 500 V DC 120 A	65 kW 550 V DC 120 A
Régime de neutre	IT, TT ou TN-S					
Sécurité par voie	Protections différentielles 30 mA, disjoncteur triphasé, détection courant de fuite 10 mA, fusible 125 A Am sur DC					
Communication	GPRS ou Ethernet / OCPP V1.6					
Pic de rendement	95 %					
Consommation en veille	100 W (sans chauffage), 700 W (avec chauffage)					
Poids	350 kg	415 kg	350 kg	395 kg	350 kg	395 kg

### 4. Exemples

**BORDEAUX**, station avec Satellite **SODETREL**, station Corri-Door

**CNR**, Station électrique 3 places



Toute reproduction partielle ou totale est interdite sans l'autorisation de la société EVTRONIC

## 5. Version PREMIUM : distributeurs avec rappels automatiques de câbles



## 6. Version AMBIANCE



Toute reproduction partielle ou totale est interdite sans l'autorisation de la société EVTRONIC